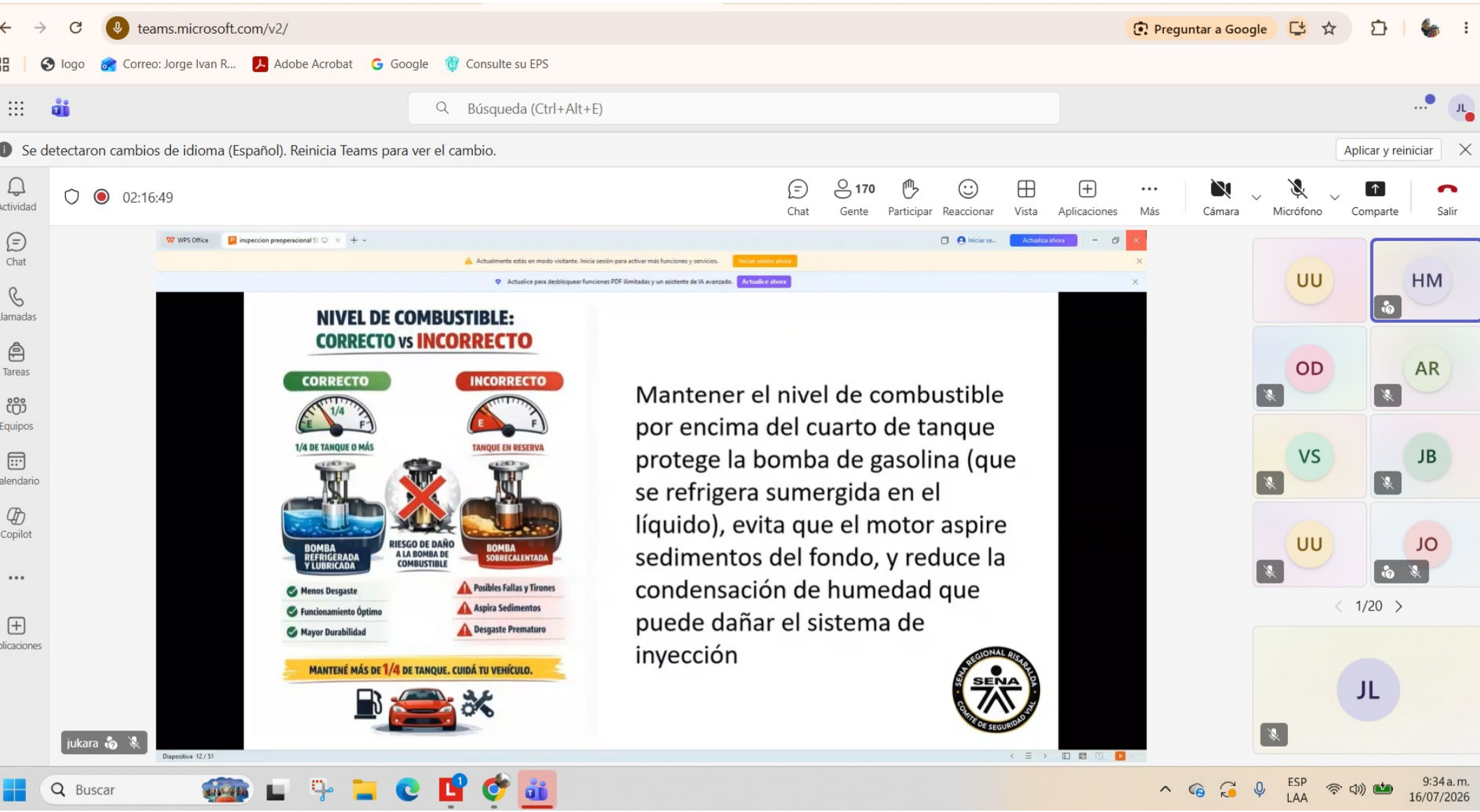

teams.microsoft.com/v2/
Preguntar a Google
Búsqueda (Ctrl+Alt+E)
Se detectaron cambios de idioma (Español). Reinicia Teams para ver el cambio.
Aplicar y reiniciar
02:16:49
Chat
Gente
Participar
Reaccionar
Vista
Aplicaciones
Más
Cámara
Micrófono
Comparte
Salir
NIVEL DE COMBUSTIBLE:
CORRECTO vs INCORRECTO
CORRECTO
INCORRECTO
1/4 DE TANQUE O MÁS
TANQUE EN RESERVA
BOMBA REFRIGERADA Y LUBRICADA
RIESGO DE DAÑO A LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
BOMBA SOBRECALENTADA
Menos Desgaste
Funcionamiento Óptimo
Mayor Durabilidad
Posibles Fallas y Tirones
Aspira Sedimentos
Desgaste Prematuro
MANTENÉ MÁS DE 1/4 DE TANQUE. CUIDÁ TU VEHÍCULO.
Mantener el nivel de combustible por encima del cuarto de tanque protege la bomba de gasolina (que se refrigera sumergida en el líquido), evita que el motor aspire sedimentos del fondo, y reduce la condensación de humedad que puede dañar el sistema de inyección
SENA REGIONAL RISARALDA
COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL
UU
HM
OD
AR
VS
JB
UU
JO
1/20
JL
jukara
Buscar
ESP
LAA
9:34 a.m.
16/07/2026

teams.microsoft.com/v2/
Preguntar a Google
logo
Correo: Jorge Ivan R...
Adobe Acrobat
Google
Consulte su EPS
Búsqueda (Ctrl+Alt+E)
Se detectaron cambios de idioma (Español). Reinicia Teams para ver el cambio.
Aplicar y reiniciar
Actividad
Chat
Llamadas
Tareas
Equipos
Calendario
Copilot
Aplicaciones
03:37:58
Chat
Gente
Participar
Reaccionar
Vista
Aplicaciones
Más
Cámara
Micrófono
Comparte
Salir

Sensores que afectan el rendimiento de tu motor

Sensor MAF
Tirones, humo negro



Sensor MAP
Mala aceleración



Sensor TPS
Jaloneos, Respuesta lenta



Sensor de Oxigeno (02)
Consumo alto, *Check Engine*



Sensor CKP
No arranca, Fallas



Sensor CMP
Pérdida de potencia



Sensor ECT
Sobrecalienta, Arranque difícil



Sensor IAT
Mezcla rica, Baja eficiencia



Sensor Knock
Cascabeleo, Problemas de potencia



Sensor VSS
Ralentí inestable, Cambios raros



Los sensores en un carro son como los órganos sensoriales humanos: recopilan información física o química (temperatura, presión, velocidad) y la envían a la computadora del vehículo (ECU). Su función es permitirle a la computadora tomar decisiones en tiempo real para optimizar el consumo de combustible, reducir emisiones y garantizar la seguridad.

SENA REGIONAL RISARALDA · SENA · COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL

jukara
Diapositiva 17 / 51
1/22
AR
JR
M
JL
Buscar
ESP
LAA
10:55 a. m.
16/07/2026

teams.microsoft.com/v2/

Preguntar a Google

logo | Correo: Jorge Ivan R... | Adobe Acrobat | Google | Consulte su EPS

Búsqueda (Ctrl+Alt+E)

Se detectaron cambios de idioma (Español). Reinicia Teams para ver el cambio.

Aplicar y reiniciar

04:10:36

Chat | Gente | Participar | Reaccionar | Vista | Aplicaciones | Más | Cámara | Micrófono | Comparte | Salir

Actividad | Chat | Llamadas | Tareas | Equipos | Calendario | Copilot | Aplicaciones



Las luces del tablero (o testigos) son el principal sistema de comunicación de tu auto. Su función es advertirte en tiempo real sobre fallas mecánicas, niveles bajos de fluidos o problemas eléctricos. Prestarles atención te permite prevenir averías graves (como fundir el motor) y evitar accidentes.

SENA REGIONAL RISARALDA · SENA · COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL

jukara

JV | AR | JR | JG | PS | JL

1/22

Buscar

ESP LAA

11:28 a. m. 16/07/2026

teams.microsoft.com/v2/

Preguntar a Google

logo | Correo: Jorge Ivan R... | Adobe Acrobat | Google | Consulte su EPS

Búsqueda (Ctrl+Alt+E)

Se detectaron cambios de idioma (Español). Reinicia Teams para ver el cambio.

Aplicar y reiniciar

04:26:28

Chat | 174 Gente | Participar | Reaccionar | Vista | Aplicaciones | Más | Cámara | Micrófono | Comparte | Salir

Actividad | Chat | Llamadas | Tareas | Equipos | Calendario | Copilot | Aplicaciones

WPS Office | inspeccion preoperacional SI

Actualiza ahora



SENA REGIONAL RISARALDA
SENA
COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL

Diapositiva 38 / 51

jukara

JV | AR | JR | JG | JL

1/22

Buscar

ESP
LAA

11:44 a.m.
16/07/2026

forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=gcPCyy4vk02R0VBskxas56uBmZtrmMtMukoT9ulEL21UQkwyRVQyMVZYTDRJMUNEM1IySDRYSkJUMi4u&origin=lprLink&route=short...

logo | Correo: Jorge Ivan R... | Adobe Acrobat | Google | Consulte su EPS

La puntuación de EDT Seguridad Vial y Cultura de Autocuidado para una Movilidad Segura (2) es:

90%

Cosas importantes que puede hacer a continuación

Ver resultados | Guardar mi respuesta

Microsoft Forms

¡Prepárese para su propia invitación al evento!

Comenzar ahora →



Microsoft 365

Microsoft Forms | Encuestas, cuestionarios y sondeos con tecnología de inteligencia artificial Crear mi propio formulario

Privacidad y cookies | Términos de uso

Buscar

ESP ES

1:21 p. m. 16/07/2026

forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=gcPCyy4vk02R0VBskxas56uBmZtrmMtMukoT9ulEL21UQkwyRVQyMVZYTDRJMUNEM1IySDRYSkJUMi4u&origin=lprLink&route=short...

logo | Correo: Jorge Ivan R... | Adobe Acrobat | Google | Consulte su EPS

El estado de salud preventiva y la detección de enfermedades riesgosas. ✓

La marca de los dispositivos tecnológicos personales del usuario.

✓ Correcto

Dentro del factor de infraestructura, ¿qué elemento está diseñado específicamente para la seguridad de actores no motorizados? *

Las ciclo rutas y vías peatonales. ✓

El trazado de curvas de alta velocidad en autopistas.

Los controles de velocidad por radar.

Los objetos protectores contra choques para vehículos pesados.

Conserve la información guardando su respuesta.

Guardar mi respuesta

Volver a la página de agradecimiento

Microsoft 365

Este contenido lo creó el propietario del formulario. Los datos que envíes se enviarán al propietario del formulario. Microsoft no es responsable de las prácticas de privacidad o seguridad de sus clientes, incluidas las que adopte el propietario de este formulario. Nunca des tu contraseña.

Microsoft Forms | Encuestas, cuestionarios y sondeos con tecnología de inteligencia artificial Crear mi propio formulario

Privacidad y cookies | Términos de uso

Buscar

ESP ES

1:23 p. m. 16/07/2026

Inscripción EDT Seguridad Vial y Cultura de Autocuidado para una Movilidad Segura

En el marco de la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) del SENA y de las obligaciones contractuales asociadas al Sistema Integrado de Gestión y Autocontrol – SIGA, se convoca a todos los contratistas y funcionarios de la Regional a participar en la formación de seguridad vial programada por la Regional Risaralda. En el caso de las personas vinculadas por contratos de prestación de servicios, esta convocatoria se fundamenta en las obligaciones contractuales establecidas, particularmente en las siguientes cláusulas:"El contratista deberá ejecutar su contrato conforme al Sistema Integrado de Gestión y Autocontrol – SIGA del SENA, el cual se encuentra documentado en la plataforma CompromISO.""En cumplimiento con lo establecido en el Sistema Integrado de Gestión y Autocontrol – SIGA, el contratista debe contribuir a la eficacia del SIGA, el cumplimiento de las políticas, los objetivos y requisitos de este y los aspectos e impactos ambientales que generan sus actividades contractuales; así mismo debe participar en actividades de implementación y fomento de un servicio de calidad y de buenas prácticas ambientales y de eficiencia energética."Adicionalmente, el Plan Estratégico de Seguridad Vial del SENA establece en su numeral 4.3 "Articulación del Plan Estratégico de Seguridad Vial con el Sistema Integrado de Gestión y Autocontrol – SIGA", que el SENA cuenta con un Sistema Integrado de Gestión y Autocontrol adoptado mediante el Acuerdo 0007 de 2016 del Consejo Directivo Nacional, orientado bajo principios de calidad, eficiencia, transparencia, control y mejora continua. En este contexto, el PESV se incorpora como un componente transversal del SIGA, en cumplimiento de la Resolución 20223040040595 de 2022, que establece la necesidad de articular la gestión del riesgo vial con los sistemas de gestión organizacionales. De acuerdo con dicho numeral, el PESV se integra con la gestión del riesgo institucional, el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), el Modelo Estándar de Control Interno, la gestión documental y los procesos de planeación, seguimiento y mejora continua, garantizando la trazabilidad y sostenibilidad de las acciones orientadas a la prevención del riesgo vial, la movilidad segura y la protección de la vida. Así mismo, el numeral 4.6.3 "Cultura y Formación" del PESV establece como lineamiento estratégico promover el desarrollo de comportamientos seguros y la cultura de autocuidado en todos los actores viales, así como garantizar la ejecución de programas de capacitación y sensibilización en seguridad vial. De igual manera, el numeral 4.6.4 "Articulación Institucional" dispone asegurar la integración del Plan Estratégico de Seguridad Vial con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, la gestión del riesgo institucional y el SIGA, así como garantizar la participación de las dependencias y actores involucrados en la implementación del Plan.

1. **Autorización de Tratamiento de Datos:** De conformidad con lo dispuesto en la Ley 1581 de 2012, su Decreto Reglamentario 1377 de 2013 y el Acuerdo No. 009 de 2016, AUTORIZO de manera libre, previa, expresa, voluntaria y debidamente informada, a que el Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA recolecte, recaude, almacene, use, circule, suprima, procese, compile, intercambie, de tratamiento, actualice y disponga de los datos que han sido suministrados y que se han incorporado en distintas bases o bancos de datos.

   En este sentido, el SENA queda autorizado de manera expresa e inequívoca para mantener y manejar toda mi información personal y profesional para los fines que se encuentra legal y reglamentariamente facultado.

   Así mismo, se me indicó que para mayor información podré consultar en cualquier momento el Acuerdo No. 009 de 2016, "Por el cual se aprueba la Política de tratamiento de datos personales en el Servicio Nacional de Aprendizaje SENA" que se encuentra en la página de la Entidad: http://normograma.sena.edu.co/normograma/docs/acuerdo_sena_0009_2016.htm, la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013.1. ¿Autoriza al SENA el tratamiento de sus datos? *

   - (●) Sí
   - ( ) No

2. Nombre Completo *

   Jorge Ivan Ramirez Leon

3. Número de documento *

   18615765

4. Tipo de vinculación *

   - ( ) Planta

teams.microsoft.com/v2/

Preguntar a Google

logo | Correo: Jorge Ivan R... | Adobe Acrobat | Google | Consulte su EPS

Escribe "in:" para restringir la búsqueda a un chat o canal

Se detectaron cambios de idioma (Español). Reinicia Teams para ver el cambio.

Aplicar y reiniciar

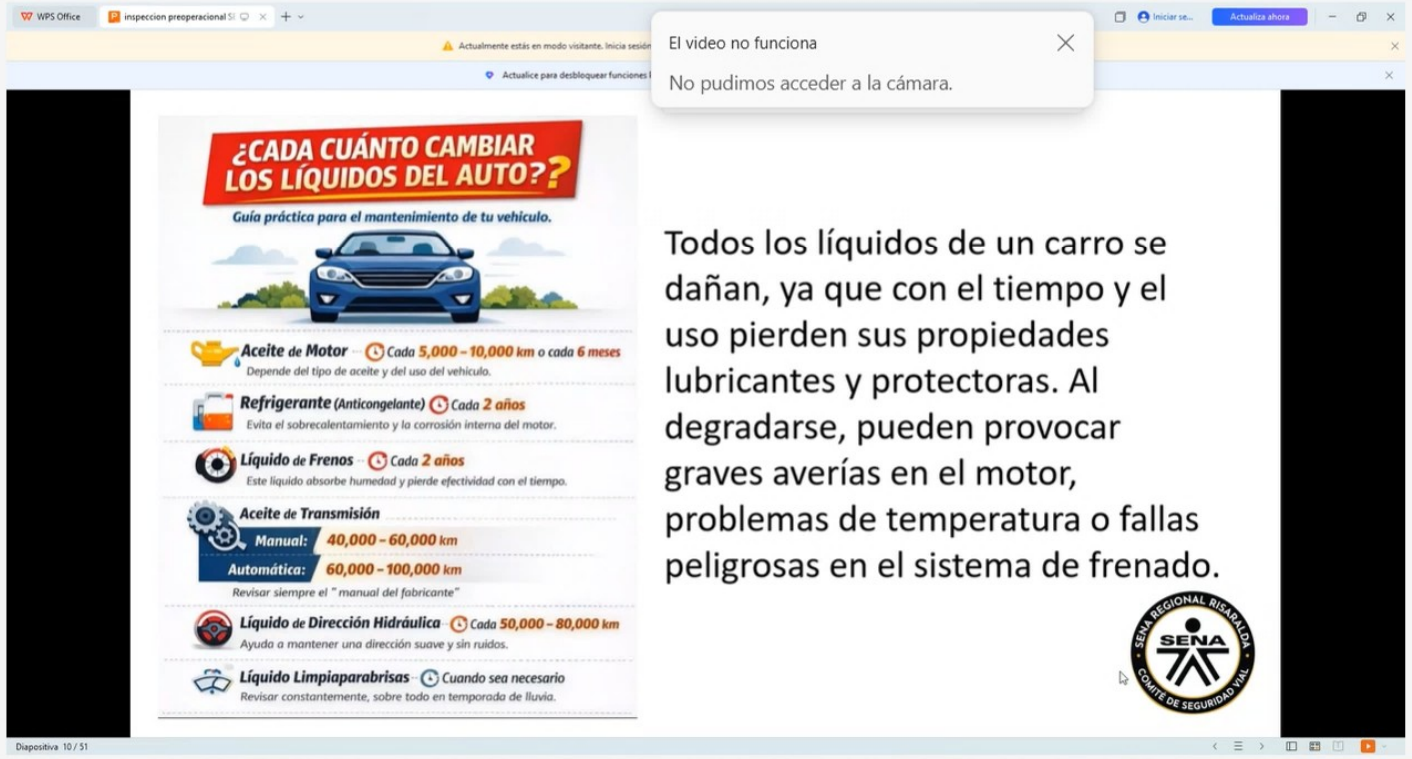
Actividad | Chat | Llamadas | Tareas | Equipos | Calendario | Copilot | Aplicaciones

01:44:57

Chat | Gente | Participar | Reaccionar | Vista | Aplicaciones | Más | Cámara | Micrófono | Comparte | Salir

El video no funciona

No pudimos acceder a la cámara.



JR | AM | VN | LL | GZ | JL

1/18

jukara

ESP 9:02 a. m.

La respuesta se ha enviado.

Algo importante que puede hacer a continuación

Guardar mi respuesta

Enviar otra respuesta

Microsoft Forms
¡Prepárese para su propia invitación al evento!
Comenzar ahora →



Privacidad y cookies | Términos de uso